

## SEGURANÇA VIÁRIA

EXAME TOXICOLÓGICO É  
ALVO DE CRÍTICAS

## CAMINHÕES ELÉTRICOS

É PRECISO VENCER O  
DESAFIO DAS BATERIAS



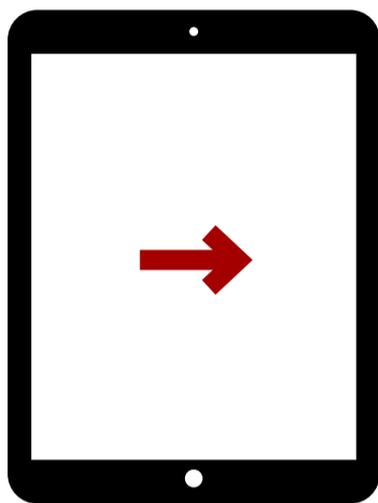
FEIRA NA ALEMANHA

# Caminhões autônomos ganham escala comercial

Axor 3131 com tecnologia autônoma em operação no interior de São Paulo

# navegue

## NO SEU TABLET ou COMPUTADOR



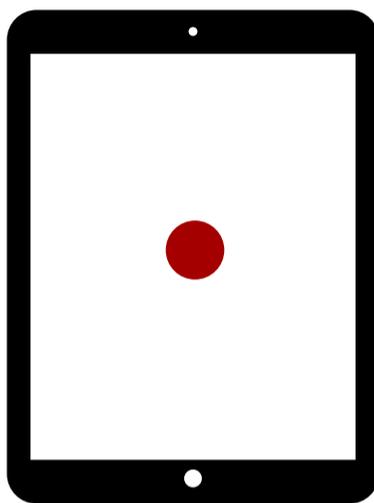
### NAVEGAÇÃO

NO TABLET

Deslize na horizontal ou toque nas laterais para navegar entre as páginas.

NA WEB

Clique nas laterais

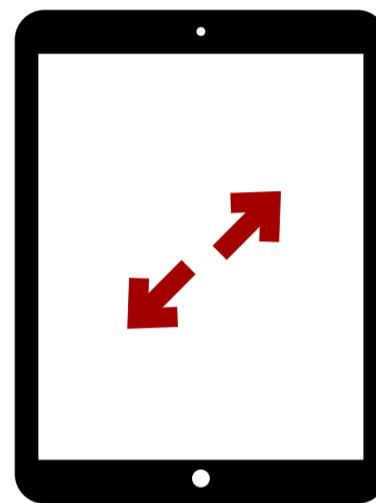


### MENU

Toque uma vez para visualizar o menu da revista.

NA WEB

Clique no botão no canto superior direito



### ZOOM

NO TABLET

Junte e separe os dedos para zoom out e in.

NA WEB

Utilize normalmente os recursos do seu equipamento



Clique para ver INFORMAÇÃO EXTRA, EM TEXTO OU IMAGENS.



Clique para acessar LINKS EXTERNOS. Eles também podem estar no texto, em expressões como "clique aqui".



Indica um ÁUDIO. Clique para ouvir.



Clique para MANDAR UM EMAIL.

## expediente

### DIRETORA

Dilene Antonucci

### EDIÇÃO

Dilene Antonucci (Mt 2023)  
Nelson Bortolin e Chico Amaro

### PROJETO ORIGINAL

Andreo Monteiro

### COMERCIAL

Mariana Antonucci  
[mariana@cargapesada.com.br](mailto:mariana@cargapesada.com.br)  
Carlos Correa  
[carlos@cargapesada.com.br](mailto:carlos@cargapesada.com.br)

### PROJETO GRÁFICO

adoro design  
[eutambem@adorodesign.com.br](mailto:eutambem@adorodesign.com.br)

### DIAGRAMAÇÃO

Thaila Sayuri Nagazawa

### CONTATO

AMPLA EDITORA  
Avenida Maringá, 813 – sala 503  
86060-000 - Londrina – PR  
Fone: (43) 3327 1622  
[redação@cargapesada.com.br](mailto:redação@cargapesada.com.br)  
[www.cargapesada.com.br](http://www.cargapesada.com.br)

## 04

### **Segurança Viária**

Três anos depois, exame toxicológico ainda é polêmico

## 10

Novos Actros trazem câmeras em vez de retrovisores

## 14

Confira as novidades mostradas pela Volvo e pela ZF

## 18

### **Energia limpa**

Caminhões elétricos precisam vencer desafio das baterias

## 08

### **Salão de Hannover**

Axor 3131 autônomo é solução da MB para colheita da cana

## 12

Com MAN, Scania e Volkswagen, grupo Traton é líder na Europa

## 16

### **Tecnologia**

Aerodinâmica das cabines é o destaque dos novos Scania

## 20

### **Lançamento**

Cargo 8x2 é trunfo da Ford na busca pela liderança





# Exame toxicológico ainda gera desconfiança

NELSON BORTOLIN

**Contrários à obrigatoriedade do teste do fio de cabelo, implantado em 2015, duvidam de sua importância na redução do número de acidentes**

**M**ais de três anos após sua implantação, o exame toxicológico de larga janela de

detecção, obrigatório para todos os motoristas profissionais, ainda gera polêmica e enfrenta resistências.

Seus defensores alegam que o exame foi o responsável pela expressiva queda no número de acidentes no País. Os contrários acham que a redução das ocorrências de trânsito tem mais a ver com a crise econômica, que fez diminuir o

## Segundo o Índice ABCR, da associação das concessionárias, o volume de veículos pesados caiu 2,61% em 2014

tráfego de veículos nas rodovias.

Vamos aos fatos e aos números: o exame, feito a partir de fios de cabelo dos motoristas, tornou-se obrigatório em março de 2015. Segundo a Polícia Rodoviária Federal (PRF), o número de acidentes nas rodovias federais já havia caído 9% no ano anterior. Em 2015, a queda foi bem maior: 28%. As ocorrências sofreram novas reduções em 2016 e 2017, de 21% e 7,5%, respectivamente.

As mortes também vinham em leve declínio. E, no ano em que o exame começou a ser feito, despencaram 17%. Depois, houve outras quedas: de 6,6%

e 2,7% em 2016 e 2017, respectivamente.

Quando consideramos apenas os acidentes com caminhões, há quedas mais expressivas ainda. Eles já tinham diminuído 12% um ano antes do exame e caíram 34% em 2015. Em 2016 e 2017, tiveram reduções de 28% e 9%. O número de mortes, no entanto, cai em proporções bem inferiores: 21% em 2015 e 6% em 2016. E o que é pior: no ano passado, os óbitos em

acidentes que envolveram caminhões cresceram 9,6%, mesmo tendo o número de acidentes caído 9,2%. Ou seja, a gravidade das ocorrências aumentou.

Desde 2014, quando a economia brasileira desacelerou completamente, há redução do volume de tráfego de caminhões, o que certamente contribui para a diminuição dos acidentes. Mas essa queda é menor. Segundo o Índice ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), o volume de veículos pesados caiu



## PARALISAÇÃO

2,61% naquele ano. E mais 6,16% e 5,96%, respectivamente, nos anos de 2015 e 2016. No ano passado, houve um leve crescimento no volume de caminhões que passaram pelas rodovias concedidas: 0,83%.

Não existe nenhum indicador para comparar a evolução do tráfego nas estradas não privatizadas.

Em nota enviada à Carga Pesada, a PRF afirma ter “grande dificuldade de mensurar o efeito da exigência do exame toxicológico, embora seja significativa a diminuição no número de acidentes”.

**Clique aqui** para ler opinião dos

transportadores a respeito do exame.

### RESULTADO ‘NEGATIVO’ POR R\$ 1.200

Para não ficarem sem suas habilitações, muitos motoristas que fazem uso de entorpecentes estão se valendo dos serviços de quadrilhas que fraudam o exame toxicológico. Basta digitar no Google as palavras “fraude” e “exame toxicológico” que vai aparecer uma série de notícias a respeito.

Uma das fraudes foi identificada em Criciúma (SC). Dia 22 de maio deste ano, o Grupo de Atuação Especial de Combate às Organizações Criminosas (Gaeco)



### Variação do tráfego nas rodovias concedidas

	Tráfego total	Tráfego de pesados
2011	6,12	6,25
2012	2,5	4,62
2013	3,09	3,8
2014	-2,61	2,37
<b>2015</b>	<b>-6,16</b>	<b>-1,9</b>
2016	-5,96	-3,48
2017	0,83	1,91

Fonte: ABCR

deflagrou a operação Falso Negativo. Pelo preço de R\$ 1.200, a quadrilha enviava fios de cabelo de outra pessoa para o laboratório e depois entregava o resultado negativo ao motorista.

A Carga Pesada procurou o Ministério Público de Santa Catarina para saber como andam as investigações. O promotor de Justiça



Ano	Total de acidentes	Variação (%)	Total de mortes	Variação (%)	Acidentes caminhões	Variação (%)	Mortes em acidentes com caminhões	Variação (%)	Acidentes com caminhões no total de acidentes (%)	Mortes em acidentes de caminhões no total de mortes (%)
2011	192.326		8.675		66.396		3.860		34,5	44,5
2012	184.568	-4	8.663	-0,1	62.868	-5,3	3.674	-4,8	34,1	42,4
2013	186.748	1,2	8.426	-2,7	64.390	2,4	3.644	-0,8	34,5	43,2
2014	169.200	-9,4	8.234	-2,3	56.425	-12,4	3.538	-2,9	33,3	43
<b>2015</b>	<b>122.220</b>	<b>-27,8</b>	<b>6.870</b>	<b>-16,6</b>	<b>37.412</b>	<b>-33,7</b>	<b>2.810</b>	<b>-20,6</b>	<b>30,6</b>	<b>40,9</b>
2016	96.590	-21	6.419	-6,6	27.072	-27,6	2.632	-6,3	28	41
2017	89.318	-7,5	6.244	-2,7	24.574	-9,2	2.884	9,6	27,5	46,2



---

## Ministério Público em Santa Catarina denunciou quatro pessoas por falsidade ideológica

---

Gustavo Wieggers informou que o procedimento investigatório já foi concluído e quatro pessoas foram denunciadas por falsidade ideológica. Duas delas eram de um laboratório local. “O laboratório de Criciúma tinha um contrato com um laboratório do Paraná, que recebia o material e remetia aos EUA, onde o

teste era realizado. Mas o laboratório do Paraná não tinha nenhuma participação no esquema”, disse o Ministério Público.

Além disso, foram instaurados 15 inquéritos policiais para apurar a responsabilidade dos motoristas. Foram mais de 200 casos suspeitos de adulteração dos exames.

### VEJA OUTROS CASOS:

***Denatran investiga venda ilegal de exame toxicológico***

***Golpistas vendem exames toxicológicos falsos para motoristas em Porto Alegre***

***Exame do cabelo é vendido ilegalmente por R\$ 1.000 em autoescolas de SP***

### DEBATE

***Clique aqui para ler opinião dos especialistas***  
***J. Pedro Corrêa*** - jornalista, consultor em segurança do trânsito e idealizador do Programa Volvo de Segurança no Trânsito (PVST) – e ***Rodolfo Rizzotto*** - coordenador do SOS Estradas.

# GALERIA



# Mercedes-Benz lança Axor 3131 com direção autônoma

**Precisão da tecnologia autônoma evita o pisoteamento dos brotos e dobra produtividade**

**N**uma parceria exclusiva com a Grunner, empresa de tecnologia para o campo, a Mercedes-Benz apresentou no Salão Internacional de Hannover, na Alemanha, o primeiro caminhão da marca com direção autônoma a ser utilizado numa operação diária regular na colhei-

ta de cana. Trata-se do extrapesado Axor 3131, num inédito modelo fora de estrada que já opera 24 horas por dia na colheita da cana-de-açúcar no interior de São Paulo, região considerada a maior produtora do País.

Recentemente a Volvo, que foi pioneira no lançamento de caminhões

autônomos no Brasil, fez a primeira entrega comercial do mundo de caminhões com tecnologia autônoma para aplicação canavieira no Grupo Usaçucar do Paraná **(veja mais detalhes na página 14)**.

Líder no segmento de transbordo nas lavouras de cana, o Axor 3131 com direção autônoma chega com capacidade de carga de 40 metros cúbicos ou 18 toneladas. A cada quatro transbordos ele carrega um

treminhão aumentando a produtividade. Isto porque a configuração original 6x4 foi adaptada para um 8x4.

Esta operação vem ocorrendo 24 horas na Agro Cana Caiana, região de Lençóis Paulista. Depois da introdução da tecnologia autônoma, a produtividade foi de 69 para 117 toneladas por hectare. Ou seja, ao evitar com recursos de georreferenciamento o pisoteamento dos brotos, a usina praticamente dobrou sua produtividade.

Duas unidades já foram vendidas. Mas a solução é tão eficiente e rentável que já começou a conquistar outros clientes do setor canavieiro.

“Mais 16 caminhões Axor 3131 de direção autônoma foram negociados neste mês para realizar a operação de colheita de cana, o que já é o primeiro fruto da parceria da Mercedes-Benz com a Grunner”, destaca Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas e Marketing Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

Com bitola de três metros e suspensão mista metálica e pneumática, o Axor 3131 autônomo atua lado a lado com as colhedoras de cana, também de condução autônoma, que fazem a colheita e o corte, já lançando a cana picada diretamente na carroçaria do

caminhão. A velocidade média dos veículos gira em torno de 6 km/h na área da colheita.

Terminado o carregamento, o motorista assume o controle do Axor para a etapa de transbordo aos treminhões, ou seja, o descarregamento da carga nos caminhões de maior capacidade, que completam o ciclo de transporte levando a cana às usinas de açúcar e etanol.

A Mercedes-Benz lidera o segmento off road com 50% de participação de mercado. O novo caminhão Axor 3131 foi exposto inicialmente na última Agrishow em Ribeirão Preto, evento que ocorreu no primeiro semestre desde ano.

Conectividade por

## Georreferenciamento





# Câmeras substituem retrovisores do Actros

**Melhoria aerodinâmica reduz em até 5% o consumo de combustível**

**H**annover, na Alemanha, foi mais uma vez a sede do Salão Internacional do Transporte, IAA 2018. Como sempre acontece, a Mercedes-Benz abriu a programação de encontros com a imprensa mundial

– mais de 500 jornalistas – em um circuito de testes montado no Aeroporto de Hannover. O grande destaque foi a edição especial Edition 1 do novo Actros, modelo top de linha da marca, que já incorpora tecnologias antecipadas pelo caminhão autônomo Future Truck, apresentado no salão anterior há dois anos.

Uma das novidades é a utilização de câmeras espelho instaladas dentro da cabine no

lugar dos retrovisores. A Mercedes-Benz garante que as melhorias aerodinâmicas proporcionadas por esta substituição podem reduzir em até 5% o consumo de combustível.

O presidente da Mercedes-Benz do Brasil, presente na coletiva, acrescentou que a câmera aumenta exponencialmente a qualidade de visão do motorista: “Mesmo a noite ou na chuva, a visão do motorista é como se fosse

# GALERIA

um dia de sol”, destacou Philipp Schiemer. Ele também disse que ainda não há previsão de chegada da nova linha ao mercado brasileiro. Recursos tecnológicos dependem de infraestrutura viária e mapeamento digital de rotas ainda inexistentes no Brasil.

O novo “Active Brake Assist 5” agora consegue também reagir com frenagem total emergencial se identificar risco para pedestres **(veja no vídeo abaixo)**. Um elemento chave dos sistemas de assistência do novo Actros é o “Sideguard Assist”, introduzido com

sucesso há dois anos, e que elimina os pontos cegos detectando, por exemplo, a presença de um ciclista na lateral do veículo.

***Veja cobertura completa do Salão de Hannover na próxima edição impressa da Revista Carga Pesada***



# GALERIA

## Grupo Traton reúne MAN, Scania e Volkswagen

**Juntas, marcas  
produzem 200 mil  
veículos por ano**

**A**ndreas Henscheler, presidente do recém criado Grupo Traton, começou seu discurso de apresentação dizendo que queria ter sido motorista de caminhão. Para ele, são os caminhoneiros que

movimentam as coisas no mundo.

Não teve sucesso neste projeto, mas o sonho de trabalhar com caminhões continuou e hoje ele dirige um dos maiores grupos de marcas de peso no setor de caminhões e ônibus.

MAN, Scania e Volkswagen agora ganham escala juntas no Grupo Traton que, segundo o CEO, significa

Transformando o Transporte. Além destas grandes marcas, o grupo detém participações acionárias na americana Navistar (16%), na chinesa Sinotruk (25%) e na japonesa Hino (10%).

Presente em 17 países, o Grupo Traton já é o primeiro na Europa, segundo o executivo. São 83 mil funcionários e mais de 200 mil veículos produzidos por ano. Se considerados

os parceiros Sinotruk (China), Hino Motors (Japão) e Navistar (EUA) este número sobe para 423 mil (dados de 2017).

Na plataforma de gerenciamento de frota online RIO, outra marca do grupo, já são 450 mil veículos conectados. Até o final do ano que vem serão 900 mil.

A previsão é de que na próxima década, pelo menos 50% dos veículos produzidos pelo grupo terão a mesma base em motores e transmissões: “Estamos no meio de uma das maiores mudanças na história do transporte”, avalia Henscheler.

Chegando na frente com tecnologia elétrica, o Brasil foi destaque no salão já que a Volkswagen Caminhões e Ônibus, com sede em Resende (RJ), apresentou em seu estande o caminhão e-Delivery e o ônibus Volksbus e-Flex. Apresentados ainda como protótipos, ambos já têm suas fases de testes definidas e também a previsão do início da produção em série até 2021.

A Cervejaria Ambev e a VW Caminhões e Ônibus assinaram um termo de cooperação global para o desenvolvimento de um modelo de negócio de mobilidade elétrica. O anúncio

foi feito pela diretoria da VW Caminhões e Ônibus e por Guilherme Gaia, diretor de sustentabilidade e suprimentos da Cervejaria Ambev **(veja mais detalhes nas páginas 18 e 19)**. Além disso, a planta brasileira do Grupo Traton deverá ser a base do grupo para desenvolvimento de veículos voltados para os mercados emergentes.

Ricardo Alouche, diretor de vendas e marketing, disse com exclusividade para a Revista Carga Pesada que a união de grandes marcas no Grupo Traton vai trazer redução de custos. **Veja no vídeo abaixo.**





## AUTÔNOMOS SÃO DESTAQUE NA VOLVO

A Volvo Trucks apresentou no Salão de Hannover um novo tipo de veículo de transporte comercial, conjugando tecnologia autônoma e motorização elétrica. O conceito, que é complementar às soluções atuais com caminhões convencionais, é indicado para empresas que precisam de transporte contínuo entre centros de distribuição fixos. O Grupo Volvo está na vanguarda da tecnologia autônoma em veículos comerciais. Recentemente, fez no

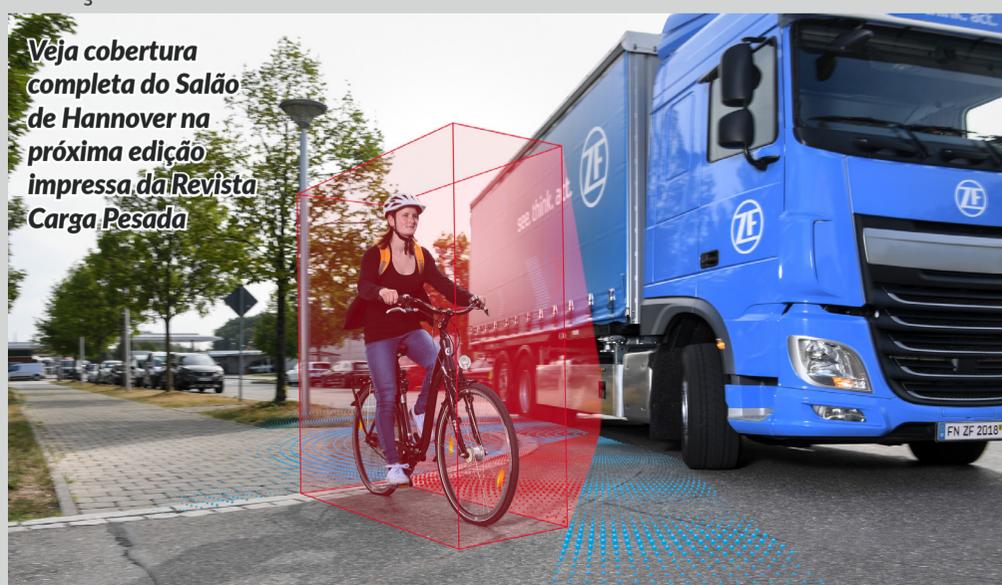
Brasil a primeira entrega comercial do mundo de caminhões com tecnologia autônoma para aplicação canavieira no Grupo Usaçucar do Paraná. Além disso, há veículos testando diferentes tipos de automação em operações reais como caminhões de mineração (Suécia) e caminhões de coleta de lixo (Inglaterra). Há também protótipos autônomos de ônibus e equipamentos de construção da marca.

***Assista ao vídeo acima.***

## ZF APRESENTA SISTEMA DE ASSISTÊNCIA LATERAL

A ZF apresentou soluções que podem ajudar a tornar os caminhões mais seguros no tráfego urbano por meio de um sistema de assistência de alterações de cursos, com base em um radar capaz de monitorar toda a lateral do veículo. O sistema trabalha com os desafios pontos cegos apresentados pelas configurações atuais de espelhos. Ao condutor é dado um alerta assim que pedestres, ciclistas ou outras formas de transporte se aproximam do ponto cego ou de uma possível zona de

colisão. Graças a algoritmos inteligentes e sensores interligados, esta tecnologia também pode acionar efetivamente o sistema de direção e, caso necessário, realizar a frenagem de emergência. Isso faz dele um importante aliado para o desenvolvimento de caminhões com funções automatizadas.





# MAIS UMA PROMOÇÃO DO CONSÓRCIO SCANIA

Orlando é diversão garantida para jovens, crianças e adultos. Um mundo mágico surge diante dos olhos de quem visita a cidade.

Fale com seu consultor Scania e participe!



WELCOME TO  
**ORLANDO**

- 5 noites de hospedagem em hotel de categoria internacional
- Voos saindo dos principais aeroportos
- Traslado
- Taxas de embarque inclusas
- Seguro de viagem internacional
- Jantar de confraternização
- Recepção exclusiva com guias brasileiros no hotel

**Saídas em novembro/2018**

Imagens meramente ilustrativas

Ao aderir a um plano para participar da Promoção Família Scania, o cliente declara que recebeu uma cópia e concorda com os termos do Regulamento da Promoção. A cópia desse Regulamento está disponível no site [consorcioscania.com.br](http://consorcioscania.com.br) ou nas Concessionárias Scania. Promoção válida até 11/10/2018 ou enquanto houver vagas disponíveis.

\* Crédito mínimo para viagem com acompanhante: R 480 LA8x2/4 – R\$ 583.900,00

\*\* Crédito mínimo para viagem sem acompanhante: P 310 CB8x4 – RB662 – Betoneira – R\$ 409.000,00

## CONSÓRCIO

SAC: 0800 55 79 00  
Ouvidoria: 0800 77 11 850  
Def. Auditivos: 0800 77 17 917  
[www.consorcioscania.com.br](http://www.consorcioscania.com.br)



#familiascania



/ConsortioScania



TECHNOART



# Novos Scania prometem mais economia

***Ganhos são resultado de melhor aerodinâmica das cabines, alta pressão dos motores XPI e nova caixa Opticruise***

**E**les já estão rodando pela América do Sul numa jornada por quatro países que marcou o pré-lançamento da nova geração de caminhões Scania. Mas a comercialização efetiva só começa em outubro para entregas a partir de fevereiro de 2019. Lançada na Europa em

2016, a nova Geração Scania é resultado de investimentos de 2 bilhões de euros. Os destaques são uma cabine mais forte, segura e aerodinâmica, com piso plano no modelo S, além de sistema modular que facilita reparos. É o primeiro caminhão do mundo com airbags laterais. ***Clique aqui***

para ver mais detalhes das cabines.

Custando entre 10% e 15% mais que a linha atual, o grande trunfo deste lançamento é a promessa de economia de diesel de até 12%, resultado de ganhos aerodinâmicos na cabine, motores XPI de alta pressão e a nova caixa Opticruise, que proporciona trocas de marcha mais rápidas que as trocas atuais, fazendo com que a pressão do turbo seja mantida. Para um

caminhão na operação rodoviária que rode 150 mil km por ano, este número pode significar uma redução de mais de nove mil litros de óleo diesel.

É um cliente que testou os novos caminhões garante ter comprovado na prática estes números. Presente no evento de pré-lançamento no início de agosto, que reuniu os 4.200 funcionários da fábrica de São Bernardo do Campo, Rafael Reche, da empresa Rápido ABC, de Caxias do Sul, disse estar impressionado com

a economia da nova linha Scania.

Usuário dos atuais P310, ele diz ter conseguido uma média de 4,8 quilômetros por litro no veículo P280 6x2, equipado com o novo motor de sete litros, considerando inclusive trechos de serra na origem em Caxias do Sul. No total foram mil quilômetros na rota para Indaiatuba (SP), em 13 horas de viagem. Segundo ele, a performance do motorista é importante, mas com as ferramentas de telemetria da nova linha “só não tem rentabilida-

de quem não quer”. Nos atuais modelos P310 da ABC, a média varia de 3,8 km/l a 4 km/l, dependendo do motorista.

Será no Brasil a estreia mundial do novo motor de 540 cv, além das novas potências, de 220, 280, 320, 410 e 500 cv. No campo da sustentabilidade, o lançamento chega com cinco novos motores, movidos a GNV/biometano (com três opções, de 410, 280 e 340 cv) e bioetanol (com duas opções, de 400 e 280 cv).

## GALERIA

# GALERIA

## Baterias são gargalo para uso de veículos elétricos

### Alto custo, peso e baixa autonomia dificultam ganho de escala

**P**oucos dias depois da Ambev anunciar a intenção de compra de 1.600 leves elétricos e-Delivery da Volkswagen para transporte de bebidas, a Mercedes-Benz reuniu a imprensa para

dar sua visão sobre esta tecnologia que foi um dos destaques do Salão Internacional do Transporte, o IAA, em Hannover, na Alemanha.

Pioneiro em veículos comerciais elétricos, o Grupo Daimler, dono da marca Mercedes-Benz, acumula uma vasta experiência nessa área. Em 2010, foi apresentado o protótipo do caminhão leve FUSO

eCanter, produzido pela subsidiária do grupo no Japão. Em 2017, ele chegou ao mercado e foi lançada a nova marca E-FUSO. Em 2016, foi apresentado o protótipo do eActros e, em 2018, uma frota desses caminhões iniciou operação em clientes selecionados na Alemanha e na Suíça.

Um grande desafio da propulsão elétrica é o

armazenamento eficiente de energia. Para se ter uma ideia, a energia armazenada em um caminhão extrapesado eActros corresponde a mais de 61.500 pilhas AA para uma autonomia de 200 km. “Comparando-se sistemas de propulsão elétrica e motor diesel, as baterias são 25 vezes mais pesadas e precisam de 16 vezes mais espaço”, explica Marcos Andrade, gerente de Produto Caminhão da Mercedes-Benz.

“Quando os clientes pedirem e o mercado estiver suficientemente maduro para operar com caminhões e ônibus elétricos e autônomos, nós estaremos prontos para

atender todas as suas demandas”, diz Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas da montadora. Ele acredita que, a partir de 2019, a Mercedes vai aumentar progressivamente a produção desses veículos.

### **VOLKSWAGEN**

A Cervejaria Ambev anunciou no último mês de agosto que, até 2023, irá passar a utilizar 1.600 caminhões elétricos da Volkswagen no transporte de bebidas. Com isso, cerca de 35% da frota que atende a cervejaria será composta por veículos movidos a energia limpa. O primeiro caminhão a integrar essa frota será o VW e-De-

livery, apresentado no último salão do transporte, Fenatran, em 2017. Desenvolvido no Brasil, o veículo traz soluções de última geração para logística verde. Os caminhões podem chegar a uma autonomia de até 200 quilômetros.

“Nosso centro mundial de desenvolvimento da Volkswagen Caminhões e Ônibus, localizado no Brasil, investigou e aplicou as melhores soluções mundiais e locais disponíveis para atender às necessidades de nossos clientes em veículos de baixas emissões em países emergentes”, destaca Roberto Cortes, presidente e CEO da VW Caminhões e Ônibus.



# GALERIA

## Ford apresenta *bi-truck* para 29 toneladas

**Caixa automatizada Torqshift conta com assistência de partida em rampa e função “Low” para descidas**

**E**m busca da liderança no segmento, a Ford lançou o Cargo 3031 8x2, primeiro modelo da marca com essa configuração. O caminhão vem com uma série de inovações para melhorar o rendimento do transporte intermunicipal e rodoviário de médias e

longas distâncias. Segundo a montadora, o veículo combina “maior capacidade de carga, robustez e segurança com a potência e economia do novo motor de 306 cavalos”.

“Nosso caminhão consegue ter 306 cavalos e motor de menos de

sete litros, o que significa bom consumo de combustível e muito torque em saídas de curvas”, afirma Oswaldo Ramos, diretor de Vendas, Marketing e Serviços da Ford Caminhões.

Com segundo eixo direcional original de fábrica, o novo Cargo 3031 8x2 oferece versatilidade nas diferentes configurações. É disponível com cabine simples ou leito, transmissão manual ou automatizada

Torqshift e dois comprimentos de chassi: longo, com 5.300 mm, e extralongo, com 6.300 mm, o maior da categoria, ampliando o espaço útil para carga. Pode ser equipado também com tanque de combustível simples (275 l) ou duplo (550 l).

“Chegar à liderança dá muito trabalho. Não é da noite para o dia. É preciso ter certeza de contar com o melhor produto. O ajuste fino desse caminhão, tanto na suspensão como na transmissão, é uma pérola. A gente tem certeza que está colocando o melhor produto hoje no mercado”, diz Ramos.

Com preço de lançamento R\$ 35 mil acima do modelo 6x2, o veí-

culo tem um programa de financiamento subsidiado, com entrada de 20% e pagamento em 48 meses com taxa de 0,96%. O plano, na modalidade de crédito direto ao consumidor, inclui uma carência de 90 dias para o pagamento da primeira prestação.

A marca também oferece um pacote especial de manutenção, com três opções de contratos Ford Service, que podem incluir desde revisões e itens de desgaste até assistência completa.

Segundo o diretor, assim como o produto em si, o pós-venda é outro pilar no qual a Ford se apoia em busca da liderança. “Também temos

de nos diferenciar neste campo. Para ter o melhor pós-venda, é preciso contar com uma rede de distribuição forte, cobrindo todo o País, como a Ford já tem”, alega. São 110 pontos de assistência no Brasil.

O relacionamento, segundo o diretor, é o terceiro pilar com o qual a montadora trabalha. E, por isso, ela toma muito cuidado ao nomear novos concessionários. “Queremos ter grupos econômicos locais, que conheçam o mercado, que tenham relacionamento com cliente”, conta.

**Clique aqui** para ver mais características do 8x2 da Ford.





# Transporte Conectado

CONHEÇA AS SOLUÇÕES DA TRUCKS CONTROL E CONECTE SUA FROTA



Tecnologia de Comunicação



## IoT

Internet das Coisas

- Sistema de Posicionamento Global
- Comunicação via Satélite
- Comunicação via GSM
- Envio de dados por Bluetooth
- LoRa** Rádio Frequência com ID

Com os rastreadores Trucks Control nossos clientes têm acesso à serviços como: configuração de inteligência embarcada, telemetria, controle de jornada do motorista, controle de manutenção da frota, Caixa Preta, Integração entre nossos rastreadores. Além disso, todos estes equipamentos são imunes aos jammers usados atualmente por assaltantes.



Equipamento: **ORBCOMM™**